
VICE-PRIMATURE CHARGE DES PROGRAMMES ECONOMIQUES, MINISTERE DES TRANSPORTS,
DES TRAVAUX PUBLICS ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

ARRETE N° 18120/2003

Relatif à la délivrance du brevet de Matelot Pont et du brevet de Matelot

Machine sur les navires de pêche

**LE VICE PREMIER MINISTRE CHARGE DES PROGRAMMES ECONOMIQUES, MINISTRE DES
TRANSPORTS, DES TRAVAUX PUBLICS ET DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE,**

- Vu la Constitution ;
- Vu le Décret n° 2003-007 du 12 Janvier 2003 portant nomination du Premier Ministre, Chef du Gouvernement ;
- Vu le Décret n° 2003-008 du 16 Janvier 2003 portant nomination des membres du Gouvernement ;
- Vu le Décret n° 2003-098 du 11 Février 2003 complété par le décret n° 2003-788 du 29 Juillet 2003 fixant les attributions du Vice-Premier Ministre chargé des Programmes Economiques, Ministre des Transports, des Travaux Publics et de l'Aménagement du Territoire ainsi que l'organisation générale de sa Vice-Primature ;
- Vu l'Arrêté n° 5228/98/MTM/SG/DTMF/SMM du 7 Juillet 1998 fixant les normes d'aptitude physique à la navigation maritime en vertu de la Convention internationale STCW 78, telle que modifiée en 1995 et abrogeant l'arrêté n° 033-61 du 06 Janvier 1961 fixant les conditions d'aptitude physique à la navigation exigées des marins et leurs modalités d'application et de contrôle

A R R E T E :

Article premier. Le présent arrêté fixe les conditions de délivrance des brevets de Matelot Pont et de Matelot Machine sur les navires de pêche dont la longueur est égale ou supérieure à DOUZE (12)

mètres.

Article 2. Le brevet de Matelot Pont sur les navires de pêche est délivré aux candidats qui réunissent les conditions suivantes :

- 1) être âgé de SEIZE (16) ans au minimum au début de l'année de sa demande ;
- 2) satisfaire aux normes d'aptitude médicale et d'éthique exigées pour exercer la profession de marin ;
- 3) avoir :
 - a) accompli un service en mer effectif de SIX (06) mois consigné sur un registre de formation embarquée ou
 - b) suivi avec succès une formation dans un établissement agréé dont le programme est annexé au présent arrêté et accompli un service en mer de QUATRE (04) mois consigné sur un registre de formation embarquée ;
- 4) réussir le test de contrôle de connaissances organisé par l'Administration maritime ;
- 5) avoir le certificat de formation en sécurité de base.

Article 3. Le test de contrôle de connaissances portera sur le programme décrit à l'article 2 alinéa 3/ b) du présent arrêté et sur le contenu du registre de formation embarquée.

Article 4. Le brevet de Matelot Machine sur les navires de pêche est délivré aux candidats qui réunissent les conditions suivantes :

- 1) être âgé de SEIZE (16) ans au minimum au début de l'année de sa demande ;
- 2) satisfaire aux normes d'aptitude médicale et d'éthique exigées pour exercer la profession de marin ;
- 3) avoir :
 - a) accompli un service en mer effectif de SIX (06) mois consigné sur un registre de formation embarquée ou
 - b) suivi avec succès une formation dans un établissement agréé dont le programme est annexé au présent arrêté et accompli un service en mer de QUATRE (04) mois consigné sur un registre de formation embarquée ;
- 4) réussir le test de contrôle de connaissances organisé par l'Administration maritime ;
- 5) avoir le certificat de formation en sécurité de base.

Article 5. Le test de contrôle de connaissances portera sur le programme décrit à l'article 4 alinéa 3) b) du

présent arrêté et sur le contenu du registre de formation embarquée.

Article 6. L'Agence Portuaire Maritime et Fluviale (APMF) est chargée de l'exécution du présent arrêté qui sera enregistré et publié au Journal Officiel de la République.

Fait à Antananarivo, le 22 octobre 2003

*Le Vice Premier Ministre chargé des Programmes Economiques, Ministre des Transports, des Travaux Publics
et de l'Aménagement du Territoire,*

RAMANDIMBIARISON Zaza Manitranga

Programme de formation conduisant à l'obtention du Brevet " Matelot Pont sur les navires de Pêche "

1- Navigation

Coordonnées géographiques - Alignement - Sondeur - Description d'un compas magnétique, gyroscopique -
Les trois Nords - Déclinaison - Déviation - Courbe - Route vraie - Route fond - Tracer une route - Relèvements
- Utiliser une règle CRAS - Description d'un radar - Mode de fonctionnement - Ligne de foi - Distance -
Localisation et relèvement d'un cible

2 - Règle de barre - Feux - Balisage

Feux des navires - Bateaux-feux - Marques latérales et cardinales - Bouées d'épaves - Feux à secteurs - Chenal

3 - Communications

Description d'un appareil radiocommunication - Réglage - Utilisation - Veille

4 - Embarcation et manœuvre

Description d'une embarcation - Appellation des aussières - Installer et faire une échelle de pilotage - Ramer et godiller une embarcation - Communication et compréhension des ordres (man%u0153uvre sur les plages)

5 - **Technologie et stabilité du navire**

Technologie :

Généralités sur les navires : la coque - la flottaison - le pont - Tribord - Babord - Perpendiculaires - Longueur hors tout - Longueur entre perpendiculaires - Largeur au mètre couple Creux sur quille - Tirants d'eau - Echelle de tirant d'eau - Marques de franc bord - Navire lège — Navire lest.

Coupe transversale d'un navire

Compartimentage d'un navire

Auxiliaires de coque : Ligne de mouillage - Appareil à gouverner - Installation d'amarrage - Ouvertures de coque

Stabilité : Suggestions pour conserver une bonne stabilité

Généralités sur le navire : Déplacement - Tirant d'eau - Franc bord - Jauges - Déplacement en charge - Gîte - Assiette - Gravité - Centre de gravité - Flottabilité - Centre de carène Stabilité transversale - Métacentre - Equilibre - Equilibre stable - Equilibre indifférent - Essai de roulis - Bras de levier de redressement - Effet de carène liquide - Courbes de stabilité - Produit en pontée - Sabord de décharge et effet de carène liquide.

6 - **Entretien du navire**

Définition des termes non courants - Matériels utilisés - Matériel d'application des peintures - Description du mode opératoire - Hygiène sécurité - Mode d'application de peinture

7 - **Réglementation maritime**

Organisation administrative de la Marine Marchande à Madagascar - Immatriculation et Livret Professionnel Maritime - Naturalisation et immatriculation des navires - Régime disciplinaire et pénal de la Marine

Marchande - Contrat d'engagement

8 - Machine marine et auxiliaire

Généralités sur les tuyautages - Circuits et éléments constitutifs - Généralités sur les entretiens courants - Commande d'un appareil - Distinction des types de commande - Système de commande - Cas de commande existant à bord - Installation frigorifique

9 - Code de conduite pour une pêche responsable

Biologie des espèces exploitées à Madagascar - Importance socio-économique de la pêche - Impacts de la pêche sur l'environnement - Législations en vigueur - Code de conduite pour une pêche responsable

10 - Traitement des produits

Identification des produits - Différentes techniques de conservation - Différents types de traitement - - Détérioration des produits - Règles d'hygiène - Auto-contrôles - Divers dangers et points critiques - Système HACCP

11- Technique de pêche

Catégories d'engins de pêche - Chalutage - Construction, utilisation, entretien de chaque élément de matériel du pont associé à un type d'engin donné - Matériel accessoire aux opérations de pêche

12 - Matelotage

Définition - Différentes sortes de cordage - Outillages - Entretien et utilisation des cordages - Epissages - Nœuds - Bossages des manœuvres

13 - Ramendage

Notions générales - Processus de laçage - Coupe d'une pièce de forme rectangulaire - Confection des nappes de maillages différents en augmentant et en diminuant - Réparation de toutes sortes de déchirures - Laçage des renforts - Assemblage des nappes - Montage d'un pantoir sur une ralingue - Processus de coupe

14 - Sécurité de base

Définitions - Théorie du feu - Prévention de l'incendie - Installation fixe d'extinction - Matériels divers de lutte contre l'incendie - Organisation et méthode de lutte contre l'incendie - Utilisation de l'équipement de pompier et accoutumance au port d'appareil respiratoire - Accoutumance à la fumée - Démonstration sur les extincteurs portatifs - Extinction incendie sous parquet machine à la lance - Extinction incendie en local clos - Mise en œuvre de mousse bas foisonnement et extinction en local ouvert - Mise en œuvre de canne à brouillard et extinction en local ouvert - Définitions d'abandon de survie en mer - Embarcation et radeau de sauvetage - Matériel individuel de survie en mer - Techniques de survie en mer - Situation d'urgence - - Evacuation - Exercices pratiques d'abandon et de survie en mer - Mesures à prendre pour la sécurité des personnes - Formations et exercices échappées - Pratique de travail sûr - Communication à bord - Contribuer au maintien des bonnes relations humaines à bord - Prévention de la pollution marine - Définition et principes généraux de secourisme et d'hygiène - Anatomie et physiologie — Hémorragies - Etat de choc - Brûlures - Bandages - Réanimation cardio-respiratoire - Position de la victime consciente et inconsciente - Sauvetage et transport d'un blessé - Hygiène - Maladies infectieuses et contagieuses.

Programme de formation conduisant à l'obtention du Brevet " Matelot Machine sur les navires de Pêche "

1 - Machine Marine et auxiliaires:

Généralités sur les tuyautages - Circuits et éléments constitutifs - Généralités sur les entretiens courants - Commandes d'un appareil - Distinction des types de commande - Système de commande - Cas de commande existant à bord - Installation frigorifique - Moteur Diesel - Paramètres de fonctionnement - Chaudière - Appareils connexes d'une chaudière - Précautions à prendre - Incidents de fonctionnement - Distribution électrique - Outillages courants et spéciaux à la machine.

2 - Embarcation et manœuvre:

Description d'une embarcation - Application des aussières - Installer et faire une échelle de pilotage - Ramer et

godiller une embarcation - Communication des ordres (man%u0153uvres sur une plage)

3 - Technologie et stabilité du navire

Technologie :

Généralités sur les navires : la coque - la flottaison - le pont - Tribord - Babord - Perpendiculaires - Longueur hors tout - Longueur entre perpendiculaires - Largeur au mètre couple - Creux sur quille - Tirants d'eau - Marques de franc bord - Navire lège - Navire lest.

Coupe transversale d'un navire

Compartimentage d'un navire

Auxiliaires de coque : Ligne de mouillage - Appareil à gouverner - Installation d'amarrage - Ouvertures de coque

Stabilité : Suggestions pour conserver une bonne stabilité

Généralités sur le navire - Déplacement - Jauges - Déplacement en charge - Gîte - Assiette - Gravité - Centre de gravité - Flottabilité - Centre de carène - Stabilité transversale - Métacentre - Equilibre - Equilibre stable - Equilibre indifférent - Essai de roulis - Bras de levier de redressement Effet de carène liquide - courbes de stabilité - Produit en pontée - Sabord de décharge et effet de carène liquide.

4 - Entretien du navire

Définition des termes non courants - Matériels utilisés - Matériel d'application des peintures - Description du mode opératoire - Hygiène sécurité - Mode d'application de peinture

5 - Réglementation maritime

Organisation administrative de la Marine Marchande à Madagascar - Immatriculation et livret professionnel maritime - Naturalisation et immatriculation des navires - Régime disciplinaire et pénal de la Marine Marchande - Contrat d'engagement.

6 - Code et conduite pour une pêche responsable

Biologie des espèces exploitées à Madagascar - Importance socio-économique de la pêche - Impacts de la pêche sur l'environnement - Législations en vigueur - Code de conduite pour une pêche responsable

7 - Traitement des produits

Identification des produits - Différentes techniques de conservation - Différents types de traitement - -
Détérioration des produits - Règles d'hygiène - Auto-contrôles - Divers dangers et points critiques Système HACCP

8 - Matelotage

Définition - Différentes sortes de cordage - Entretien et utilisation des cordages - Epissage - Nœuds - -
Amarres - Elingage - Pouliage - Bossage des manœuvres

9 - Sécurité de base

Définitions - Théorie du feu - Prévention de l'incendie - Installation fixe d'extinction - Matériels divers de lutte contre l'incendie - Organisation et méthode de lutte contre l'incendie - Utilisation de l'équipement de pompier et accoutumance au port d'appareil respiratoire - Accoutumance à la fumée - Démonstration sur les extincteurs portatifs - Extinction incendie sous parquet machine à la lance - Extinction incendie en local clos - Mise en œuvre de mousse bas foisonnement et extinction en local ouvert - Mise en œuvre de canne à brouillard et extinction en local ouvert - Définitions d'abandon de survie en mer - Embarcation et radeau de sauvetage - Matériel individuel de survie en mer - Techniques de survie en mer - Situation d'urgence - Evacuation - Exercices pratiques d'abandon et de survie en mer - Mesures à prendre pour la sécurité des personnes - Formations et exercices échappées - Pratique de travail sûr - Communication à bord - Contribuer au maintien des bonnes relations humaines à bord - Prévention de la pollution marine - Définition et principes généraux de secourisme et d'hygiène - Anatomie et physiologie - Hémorragies - Etat de choc - Brûlures - Bandages - Réanimation cardio-respiratoire - Position de la victime consciente et inconsciente - Sauvetage et transport d'un blessé - Hygiène - Maladies infectieuses et contagieuses.